



DRÁŽNÍ ÚŘAD

Nerudova 1, 772 58 OLMOUC



CRDUX00613U8

Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj,
Pobočka Frýdek – Místek
4. května 217
Místek
Frýdek – Místek 1

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE
/..

NAŠE ZN.:
DUCR-65371/13/Eh

VYŘIZUJE/TEL.
Ing. Hana Eichlerová
+420 972 741 315 (linka 218)

OLMOUC
25.11.2013

Věc: **Sdělení**

V souvislosti s Vaší žádostí č.j. SPU 481527/2013 ze dne 18.11.2013 o vyjádření ke komplexním pozemkovým úpravám v katastrálním území Fulnek sdělujeme:

- Drážní úřad jako drážní správní úřad ve smyslu ust. § 54 zákona č.266/1994 Sb. o drahách v platném znění a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze dle ust. § 7 odst. 1) zák. o drahách v souladu s ust. § 15 zák. č. 183/2006. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) není vlastníkem ani správcem žádných nemovitostí, ani sítí technické nebo dopravní infrastruktury.
- Stavba nebo stavební úprava, zasahující do obvodu dráhy, musí být projednána s vlastníkem dráhy a provozovatelem dráhy.
- Pokud navrhovaná stavba nebo stavební úprava zasáhne do obvodu nebo ochranného pásma dráhy, je dle zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro její zřízení nutný souhlas dle §7 nebo §9 odst.1 zákona o drahách.

Ing. Vladislav Kalup
vedoucí oblasti Olomouc

Obvod dráhy

§ 4

(1) Obvod dráhy je území určené územním rozhodnutím pro umístění stavby dráhy.

(2) Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

(3) Obvod dráhy u ostatních drah je vymezen svislými plochami vedenými 3 m od osy krajní koleje, krajního nosného nebo dopravního lana, krajního vodiče trakčního vedení, nebo hranicemi pozemku, určeného k umístění dráhy a její údržby, nejméně však 1,5 m od vnějšího okraje stavby dráhy, pokud není dopravní cesta dráhy vedena po pozemní komunikaci.

§ 7

Stavební řízení

(3) Stavbu, která není stavbou dráhy a zasahuje zčásti do jejího obvodu, lze zřizovat a provozovat jen se souhlasem drážního správního úřadu a za podmínek jím stanovených.

§ 8

Ochranné pásmo dráhy

(1) Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,

c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje,

d) u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,



E-mail:

972741315
olomouc@ducr.cz

fax: 972741315, 972741791

IČO: 613 794 25
Bankovní spojení: 33129-011/0710

- e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
 - f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.
- (2) Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

§9

(1) V ochranném pásmu dráhy lze zřizovat a provozovat stavby, provádět hornickou činnost a činnost prováděnou hornickým způsobem, provozovat střelnici, skladovat výbušniny, nebezpečné odpady a zřizovat světelné zdroje a barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky jen se souhlasem drážního správního úřadu a za podmínek jím stanovených.